



Noviembre 1980 - Taxi 59 - Seat 132 - S-7354-I - Valentín Lascurain Cenitagoya

En 1980, con la entrada en vigor del nuevo Reglamento Municipal, el color de los vehículos cambia de negro a blanco.

Ese mismo año se aprueba la concesión de nuevas licencias por riguroso orden de antigüedad de los conductores asalariados:

- 196: José Luis Estébanez Hoyos (113) (Cazoña)
- 197: Remigio Teja Bringas (Lonja)
- 198: Carlos Cuevas Torices (146) (Cazoña)
- 199: Amador Pedrosa García (59) (Miranda)
- 200: José García Alonso "Candongo" (51) (Miranda)

Posteriormente se otorgaría la licencia nº 201 a Angeles Gómez Martínez.

El 19 de Enero de 1982 se funda la Cooperativa Radio-Taxi Santander, ubicando su primera sede en Jiménez Díaz 19.

El 22 de Marzo de 1983, siendo Presidente Florencio Salán Santos (119), se firma el contrato de compra-venta de la sede de General Dávila 127, valorada en 3.000.000 pesetas.



Julio 1982 - Taxi 3 - Renault 18 - S-0070-K - Alberto Lascurain Verduga

En 1982 el precio de traspaso de una licencia se situaba en 3.800.000 pesetas.

La parada de Cazoña se encontraba situada en Cardenal Herrera Oria, 17.



Octubre 1983 - Taxi 185 - Chrysler 180 (7 Plazas) - S-4815-F - José Antonio Castillo López

En 1983 el precio de traspaso de una licencia se situaba en 5.000.000 pesetas.



24 Mayo 1984 - Miguel Cava Menocal (195) - Antonio Martínez Montejo (192)



24 Mayo 1984 - Antonio Martínez Montejo (192) - José Luis Estébanez Hoyos (196)

En 1984 se adjudican nuevas licencias:

- 202: **Sisinio García Redondo (106) (Perines)**
- 203: **José Manuel Santamaría Ortiz (115) (Lonja)**
- 204: **Javier López Jiménez (69) (Miranda)**
- 205: **Miguel Llorente Palacios (100) (Cazoña)**
- 206: **Jesús Martínez Echezarraga (Gándara)**
- 207: **Jesús Vergara Varona (73) (Cazoña)**



Diciembre 1984 - Taxi 30 - Seat Ronda - S-1117-M - Ramón Gañán Riera



Agosto 1987 - Taxi 21 - Volkswagen Santana - S-4027-L - José Manuel Trueba Pardo

En 1989 se crean 3 nuevas licencias para la parada de Salesianos, ubicada primitivamente junto a la bolera situada frente al colegio:

- 208: José Luis Quevedo Palacios (102)
- 209: Luis Miguel García Baranda (123)
- 210: Luis Amalio Fernández Madrazo

Esta última licencia fué causa de un litigio motivado por la antigüedad de su adjudicatario.

Tras la resolución del expediente, la misma le fué adjudicada a José Manuel Peña Fernández, quedando la concesión de la licencia nº 211 en suspenso.

En 1991 se produce una nueva concesión de licencias sin parada fija asignada:

- 212: Francisco Lucas Bustamante Sánchez (123)
- 213: Pedro Izquierdo Izquierdo (47)
- 214: Raúl Javier Martínez Miera (61)
- 215: Luis Gómez Helguera (57)
- 216: Francisco Torre González (74)
- 217: Encarnación Vega Fernández (46)

Posteriormente se concedería la que, hasta la fecha, es la última licencia en circulación:

- 218: Raimundo Campo Bada (100)

